

Инвестор \_\_\_\_\_ (организация, адрес, телефон, факс)

Заказчик (Генподрядчик) \_\_\_\_\_ ООО "Дальневосточная энергосетевая компания" (организация, адрес, телефон, факс)

Подрядчик (Субподрядчик) \_\_\_\_\_ ООО "ТЭС-ЭНЕРГОНАДЛДКА" (организация, адрес, телефон, факс)

Стройка \_\_\_\_\_ Реконструкция ВЛ-0,4 кВ: провод СИП-2 3\*120+1\*95 на ж/б опорах п. Пугачин (от КТП-2159) (наименование, адрес)

Объект \_\_\_\_\_ Реконструкция ВЛ-0,4 кВ: провод СИП-2 3\*120+1\*95 на ж/б опорах п. Пугачин (от КТП-2159) (наименование)

Вид деятельности по ОКДП \_\_\_\_\_ Договор подряда (контракт)

номер \_\_\_\_\_ ЕП-41/25/ДЭСК

дата \_\_\_\_\_ 20.06.2025

Вид операции \_\_\_\_\_

АКТ  
О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Смета № Реконструкция ВЛ-0,4 кВ: провод СИП-2 3\*120+1\*95 на ж/б опорах п. Пугачин (от КТП-2159)

Основание: \_\_\_\_\_ 7 306,30 тыс руб.

Сметная (договорная) стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда): \_\_\_\_\_ 634,53 тыс руб.

Средства на оплату труда \_\_\_\_\_ 1 157,38 чел. час.

Сметная трудоемкость \_\_\_\_\_

№ п/п	Обоснование	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество			Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб		
				на единицу	коэффициенты	всего с учетом коэффициентов	на единицу	коэффициенты	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Раздел 1.									
1	ГЭСН47-01-128-01	Валка деревьев с разделкой древесины на корню, твердолоственных пород диаметром: до 0,5 м	шт	15	1	15			
				Всего по позиции			23 080,79		
2	ГЭСН47-01-128-03	Валка деревьев с разделкой древесины на корню, мягколиственных и хвойных пород диаметром: до 0,5 м	шт	15	1	15			
				Всего по позиции			19 097,57		
3	ГЭСН33-04-016-02	Развозка конструкции и материалов опор ВЛ 0,38-10 кВ по трассе: одностоечных железобетонных опор	шт	93	1	93			
				Всего по позиции			286 463,52		

Форма по ОКД	Код
	0322005
по ОКТО	
по ОКТО	20439353
по ОКТО	12231182
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	
по ОКТО	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Всего по позиции					3 429,65		318 957,82
4	ГЭСНЗ3-04-016-05	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0,38-10 кВ по трассе: материалов оснастки одностоечных опор	шт	48	1	48			
		Всего по позиции					1 058,58		50 812,05
5	ГЭСНЗ3-04-016-06	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0,38-10 кВ по трассе: материалов оснастки сложных опор	шт	20	1	20			
		Всего по позиции					1 238,69		24 773,79
6	ГЭСНЗ3-04-003-01	Установка железобетонных опор ВЛ 0,38; 6-10 кВ с траверсами без приставок: одностоечных	шт	48	1	48			
		Всего по позиции					28 172,11		1 352 261,51
7	ГЭСНЗ3-04-003-02	Установка железобетонных опор ВЛ 0,38; 6-10 кВ с траверсами без приставок: одностоечных с одним подкосом	шт	15	1	15			
		Всего по позиции					60 763,84		911 467,63
8	ГЭСНЗ3-04-003-03	Установка железобетонных опор ВЛ 0,38; 6-10 кВ с траверсами без приставок: одностоечных с двумя подкосами	шт	5	1	5			
		Всего по позиции					76 624,11		383 120,54
9	ГЭСНЗ3-04-017-01	Подвеска провода СИП-2 напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ на опорах, при 32 опорах на км линии: с использованием автогидроподъемника	1000 м	2,35	1	2,35			
		Всего по позиции					868 331,43		2 040 578,87
10	ГЭСНЗ3-04-017-03	При изменении количества опор на 1 км ВЛИ добавлять или исключить: к норме З3-04-017-01	шт	8	1	8			
		Всего по позиции					5 766,81		46 134,45
11	ГЭСНМ8-02-144-06	Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 150 мм <sup>2</sup>	100 шт	0,16	1	0,16			
		Всего по позиции					50 026,50		8 004,24
<b>Раздел 2. Перебазировка механизмов</b>									
12	КСР-91.04.01-031	Машины бурильно-крановые на автомобильном ходу, диаметр бурения до 800 мм, глубина бурения до 5 м	маш.-ч	5	1	5			
		Всего по позиции					3 237,59		16 187,95
13	КСР-91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.-ч	5	1	5			
		Всего по позиции					1 874,48		9 372,40
14	КСР-91.01.05-106	Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, объем ковша 0,25 м <sup>3</sup>	маш.-ч	5	1	5			
		Всего по позиции					1 144,53		5 722,65
15	КСР-91.13.03-508	Автомобили пассажирские, грузоподъемность до 2 т	маш.-ч	5	1	5			
		Всего по позиции					633,35		3 166,75
		Итого по акту:							3 166,75



Инвестор: \_\_\_\_\_  
Заказчик(Генподрядчик): ООО "Дальневосточная энергосетевая компания"  
Подрядчик(Субподрядчик): ООО "ТЭС-ЭНЕРГОНАЛАДКА"  
Стройка: Реконструкция ВЛ-0.4 кВ: провод СИП-2 3\*120+1\*95 на ж/б опорах п.Путятин (от КТП-2159)

Форма по ОКУД	Код
по ОКПС	0322001
по ОКПО	20439353
по ОКПО	12231182
по ОКПО	
Вид деятельности по ОКДП	ЭП-4125/ДЭС
номер	30.06.2025
дата	
Вид операции	

Договор подряда (контракт)

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по
25123108	31.12.2025	30.06.2025	31.12.2025

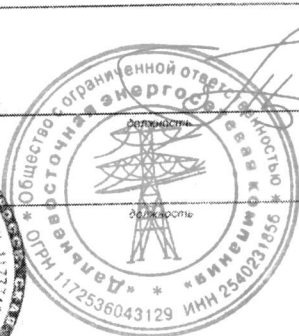
СПРАВКА

# О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

Номер по порядку	Наименование пусковых комплексов, этапов, объектов, видов выполненных работ, оборудования, затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб		
			с начала проведения работ	с начала года	в том числе за отчетный период
1	2	3	4	5	6
	Всего работ и затрат, включаемых в стоимость работ в том числе:				
1	Реконструкция ВЛ-0.4 кВ: провод СИП-2 3*120+1*95 на ж/б опорах п.Путятин (от КТП-2159)	1	6 088 582,33	6 088 582,33	6 088 582,33
	Итого				6 088 582,33
	Сумма НДС				1 217 716,47
	Всего с учетом НДС				7 306 298,80

Заказчик: Директор Южного СО

М.П.



И.Н.Бончок  
расшифровка подписи

подпись

И.И.Наумкин  
расшифровка подписи